

MOTO-KARTA SPEED-DAY

1. Kierowca zobowiązany jest zdać egzamin pisemny za znajomości przepisów obowiązujących na torze. Egzamin będzie przeprowadzał Instruktor Sportu Motocyklowego.
2. Zakres przepisów zawiera:
 - znajomość flag sygnalizacyjnych,
 - podstawy poruszania się po torze.
3. Moto-Karta SD wydawana będzie na bieżący sezon i będzie obowiązywała TYLKO na jazdy motocyklowe podczas imprez Speed-Day.
4. Moto-Karty SD wydane są na okres trzech sezonów liczonych latami. Bieżący sezon zalicza się do w/w okresu. Moto-Karty wydane przed tym okresem tracą ważność.
5. Moto-Karta SD będzie numerowana oraz będzie zawierała dane identyfikacyjne ze zdjęciem.
6. Moto-Karta SD jest indywidualizowana i zabrania się udostępniania jej osobom trzecim.
7. Jednorazowy koszt przystąpienia do egzaminu na Moto-Karty SD wynosi 30 zł. Wystawienie duplikatu 30 zł.
8. Wystąpienie o nadanie Moto-Karty SD jest równoznaczne z przyjęciem i zaakceptowaniem:
 - Regulaminów obiektów sportowych, na których odbywać się będą zajęcia Speed-Day,
 - oświadczenia uczestnika zajęć.

Flagi sygnalizacyjne (na podstawie Zasad Rozgrywek – Wyścigi Motocyklowe PZM):

Wszystkie flagi poza szczególnym przypadkiem użycia flagi czerwonej pokazywane będą przez machanie.



flaga czerwona i czerwone światło – trening jest przerwany, czerwona flaga będzie pokazywana na każdym stanowisku sędziego flagowego. Uczestnicy muszą wolno wrócić do depot. Pokazywana na wyjeździe z depot oznacza zakaz przekroczenia flagi lub światła.



flaga żółta – wskazuje niebezpieczeństwo przed, na lub w pobliżu toru. Uczestnicy muszą zwolnić i w skrajnym przypadku być przygotowani do zatrzymania. Wyprzedzanie jest zabronione, aż do punktu gdzie pokazywana jest zielona flaga. **W przypadku pokazania dwóch flag na stanowisku sędziego flagowego oznacza to, że wystąpiło zagrożenie całościowego lub częściowego zablokowania toru.**



flaga zielona - trasa wolna od przeszkód. Można wyprzedzać.

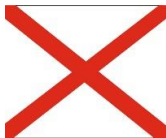
zielone światło – przy wyjeździe z depo oznacza sygnał do rozpoczęcia treningu.



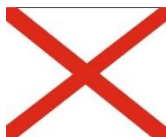
flaga niebieska – wskazuje uczestnikowi, że będzie wyprzedzany przez szybszego uczestnika. Wolniejszy uczestnik nie może powstrzymać szybszego. W czasie treningu osoba wyprzedzana **musi trzymać się swojego toru jazdy**, zwalniać stopniowo aby pozwolić szybszemu uczestnikowi na wyprzedzenia siebie.



flaga w żółto - czerwone pasy – oznacza możliwą zmianę przyczepności nawierzchni (olej, woda, żwir lub inna substancja, jak także leżące elementy takie jak owiewka lub tablica rejestracyjna).



flaga biała z czerwonym diagonalnym krzyżem - oznacza pierwsze krople deszczu w najbliższej sekcji toru.



flaga biała z czerwonym diagonalnym krzyżem +

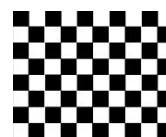
flaga w żółte i czerwone pasy oznacza deszcz w najbliższej sekcji toru. Flagi te muszą być pokazywane równocześnie.



flaga czarna – sygnał dla pojedynczego uczestnika. Osoba taka po przejechaniu okrążenia musi zjechać do depa i nie może powrócić na tor. Za niepodporządkowanie się temu sygnałowi karą jest wykluczenie.



flaga czarna z pomarańczowym kołem - informuje uczestnika, że w jego motocyklu pojawiły się problemy techniczne mogące zagrozić jemu lub innym uczestnikom treningu i musi natychmiast opuścić nitkę toru (jeżeli nie ma wycieków lub innych bezpośrednio zagrażających bezpieczeństwu usterek, może dojechać do depot).

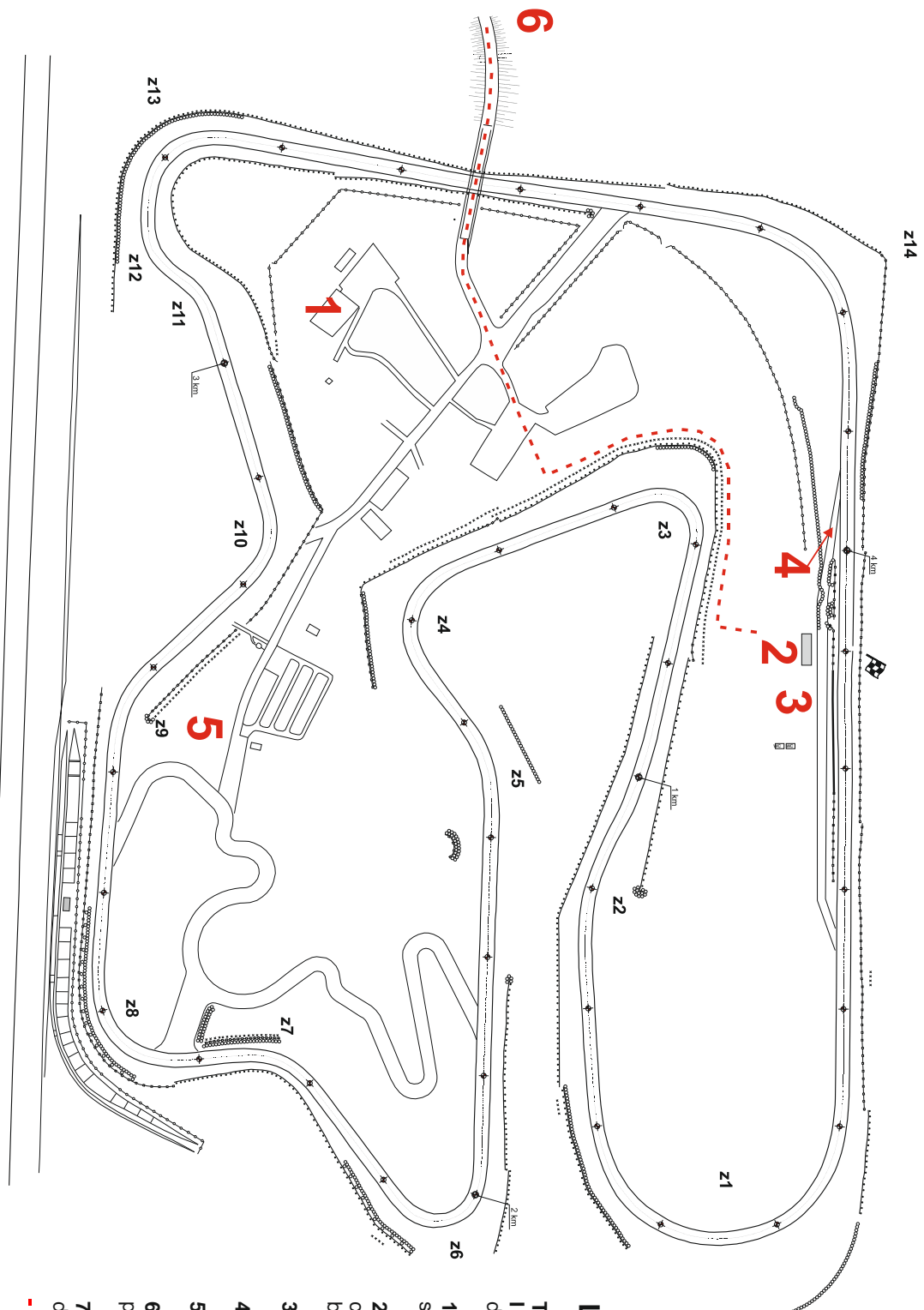


flaga z białą - czarną szachownicą – flaga ta będzie pokazywana na linii mety i oznacza koniec wyścigu lub treningu.

Ogólne uwagi dotyczące jazdy po torze:

- jazda po torze odbywa się tylko i wyłącznie w jednym kierunku (zgodnie z ruchem wskazówek zegara) – dopuszczalne jest pchanie motocykla „pod prąd” tylko w depa
- bezwzględny zakaz zatrzymywania się na torze – na poszczególnych stanowiskach znajdują się wyspecjalizowane służby, które odpowiadają za bezpieczeństwo i pomoc
- należy zawsze poddać się poleceniom osób funkcyjnych
- wyjazd na tor oraz zjazd z toru odbywa się przez depa
- zjeżdżając z toru należy „trzymać się” skrajnej nitki toru, wcześniej sygnalizując ręką bądź nogą zamiar opuszczenia trasy
- prędkość przejazdowa przez depa ograniczona jest do 60 km/h
- przy wyjeździe z depa znajduje się sygnalizator lub osoba kierująca zajęciami. Wyjazd na tor może nastąpić tylko i wyłącznie gdy świeci się zielone światło lub gdy osoba funkcyjna zezwoliła na wyjazd
- w przypadku upadku należy niezwłocznie przedostać się poza barierę ochronną – motocyklem zajmą się odpowiednie służby
- bezwzględny zakaz „palenia gumi” na nitce toru – grozi za to kara do 1 000 zł
- przed wyjazdem na tor sprawdzić dokręcenie korków spustowych i wlewowych oleju oraz miarek kontrolnych poziomu oleju.

T O R „ P O Z N A Ń ”



LEGENDA:

TOR SAMOCHODOWY I MOTOCYKLOWY

długość: 4083 m., szerokość 12 m.

1. **PAWILON DYREKCJI TORU**
sale szkoleniowe, baza hotelowa
2. **WIEŻA GŁÓWNA**
centrum kierowania wyścigami,
biuro zawodów, biuro prasowe
3. **PARK MASZYN/PADDOCK**
4. **DEPO**
5. **CENTRUM MEDYCZNE**
6. **BRAMA GŁÓWNA TORU**
portiernia, wjazd/wyjazd z toru
7. **WYJAZD EWAKUACYJNY**
dojazd do wieży głównej