



Regulamin Speed-Day Sport

1. Organizator treningu:

Organizatorem treningu jest: Automobilklub Wielkopolski ul. Towarowa 35/37, 61-896 Poznań.

MIEJSCE - „Tor Poznań” - 62-081 Przeźmierowo, ul. Wyścigowa 3

Treningi odbywać się będą zgodnie z niniejszym Regulaminem, Regulaminami PZM. Informacje o treningach można uzyskać ze strony www.speed-day.pl.

2. Cel treningu

Celem treningu jest podnoszenie i ugruntowanie umiejętności jazdy sportowej na torze wyścigowym oraz popularyzowanie sportu motocyklowego.

3. Uczestnictwo

3.1.1. Uczestnikiem treningu jest kierowca. Kierowca musi posiadać licencję wyścigową lub Moto-Kartą Speed-Day ważną na bieżący sezon.

3.1.2. Uczestnik treningu zgłasza organizatorowi wszystkie osoby, które towarzyszą mu na treningu. Uczestnik treningu ponosi pełną odpowiedzialność za osoby zgłoszone.

3.1.3. Uczestnik treningu może zostać ukarany przez kierownictwo treningu do wykluczenia z treningu w przypadku złamania zasad odbywania trening przez Uczestnika i osoby zgłoszone.

3.1.4. Wykluczenie z treningów jest jednoznaczne z koniecznością opuszczenia Toru Poznań przez uczestnika i osoby zgłoszone. W przypadku wykluczenia z treningu w trakcie jego trwania uczestnikowi nie przysługuje zwrot wniesionej opłaty.

3.2. Dla uczestników nieposiadających Moto-Karty Speed-Day, zostanie przeprowadzony egzamin potwierdzający znajomość regulaminów i przepisów obowiązujących na torze. Przygotowanie z zakresu wiedzy należy do obowiązku

uczestnika. Zakres wiadomości zawarty jest na stronach: www.speed-day.pl lub www.aw.poznan.pl. Zdanie egzaminu będzie równoznaczne z uzyskaniem Moto-Karty. Opłata za egzamin i wydanie Moto-Karty wynosi 30 zł. Moto-Karta ważna jest na okres trzech lat.

Więcej informacji można znaleźć na stronie www.speed-day.pl lub w biurze imprezy.

3.3.1. Zgłoszenie do treningu zamieszczone jest na stronie www.speed-day.pl. Dla uczestnika chcącego zgłosić się do udziału w treningu, zalecana jest rejestracja na w/w stronie a następnie w biurze imprezy podpisanie odręczne wydruku (zgłoszenie w dniu imprezy w biurze jest także możliwe).

W biurze imprezy konieczne jest stawienie się osobiste wraz z dowodem potwierdzającym tożsamość. Jedynie opłacona rezerwacja przez stronę www.speed-day.pl uprawnia do przyznania zniżek.

Tryb zmiany rezerwacji i możliwość przeniesienia wpłaconych środków opublikowany jest w cenniku imprezy na stronie www.speed-day.pl

3.3.2. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny. W przypadku odmowy udziału w treningu wniesiona opłata za trening zostaje zwrócona na konto zgłaszającego.

3.4. Udział w treningu osób niepełnoletnich odbywa się na zasadach opisanych poniżej:

3.4.1. Zgłoszenie podpisuje (czytelnie) zawsze rodzic/rodzice w imieniu osoby nieletniej w biurze imprezy. Rodzice muszą mieć możliwość potwierdzenia swojej tożsamości,

3.4.2. Jeżeli rodzic/rodzice nie są obecni na treningach/zawodach, to przedstawione przez inną osobę zgłoszenie winno być sporządzone w formie z podpisem rodzica/rodziców notarialnie poświadczonym,

3.4.3. Do zgłoszenia dołączone musi być oświadczenie rodzica/rodziców o posiadaniu pełni władzy rodzicielskiej nad nieletnim wraz ze zgodą na start w treningach/zawodach.

3.4. Wszystkich uczestników treningu obowiązuje kompletny strój motocyklisty, tj. kask z integralną przyłbicą lub okularami ochronnymi, rękawice, buty z wysoką cholewką i kombinezon z materiału trudnościeralnego (skórzany bądź tekstylny). Strój musi zasłaniać całkowicie ciało od stóp do szyi oraz głowę.

3.5. Niedozwolone jest udostępnianie motocykla dopuszczonego do treningu osobie niezarejestrowanej jako uczestnik danego treningu. Udostępnienie motocykla osobie niezarejestrowanej jako uczestnik treningu powoduje automatyczne wykluczenia uczestnika z treningu z koniecznością opuszczenia Toru Poznań i pozbawi praw do zwrotu wpisowego.

4. Motocykle

4.1. Warunki techniczne

4.1.1. Kontrola poziomu głośności oraz odbiór techniczny motocykli rozpocznie się od godz. 8.00. Motocykle obowiązkowo muszą być sprawne technicznie (sprawne hamulce, brak wycieków, dopuszczalna głośność). **Limitem głośności jest poziom 98dB/A** lub w uzasadnionych przypadkach określony na tabliczce znamionowej motocykla (mierzone zgodnie z punktem 4.31 Regulaminu Sportów Motorowych PZM). Tylko motocykle spełniające ten wymóg będą dopuszczone do udziału w treningu. Niespełnienie powyższych warunków będzie skutkowało odebraniem możliwości udziału w treningu bez możliwości zwrotu opłaty za uczestnictwo.

4.1.2. Dodatkowe Badanie Kontrolne oraz identyfikacja uczestnika, może być przeprowadzone w każdym czasie podczas trwania treningu. Każde wykroczenie będzie sygnalizowane Kierownictwu, który może nałożyć na uczestnika kary do wykluczenia włącznie.

4.1.3 W momencie powtórnego przeprowadzenia badania głośności już w czasie trwania treningu w przypadku stwierdzenia w motocyklu odstępstwa od przyjętego limitu głośności, uczestnik otrzymuje możliwość usunięcia usterki. W przypadku niemożności usunięcia usterki powodującej przekroczenie limitu głośności, motocykl uczestnika treningu nie zostanie dopuszczony do dalszych jazd, bez możliwości zwrotu wpisowego.

5. Ubezpieczenie

5.1. Organizator zapewnia ubezpieczenie od NNW każdego uczestnika imprezy. Zasady ubezpieczenia znajdują się na www.Speed-Day.pl w zakładce Regulaminy.

5.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody powstałe podczas trwania treningu, zarówno w stosunku do uczestników i ich sprzętu, jak i szkody spowodowane osobom trzecim i ich mieniu przez uczestników.

5.3. W przypadku gdy pojazd lub uczestnik nie posiada ubezpieczenia, właściciel ponosi pełną odpowiedzialność materialną za wyrządzone szkody.

5.4. Podpisanie zgłoszenia jest równoznaczne ze zrzeczeniem się wszelkich praw do odszkodowań, które mogą wydarzyć się podczas treningów. Zrzeczenie to dotyczy FIM, FIM Europe, PZM, Organizatora, osób oficjalnych oraz innych uczestników treningów.

6. Grupy uczestników

6.1. Uczestnicy zostaną podzieleni na 4 grupy (A, B, C oraz D) zależnie od stopnia umiejętności prowadzenia motocykla oraz innych koniecznych powodów przedstawionych uczestnikom przez organizatora. Grupy rozróżniane będą na podstawie koloru tła i numeru, który przyklejany będzie na lampie drogowej motocykla lub na owiewce przedniej po jego prawej stronie.

6.2. Grupy:

A – grupa zaawansowana (zawodnicy licencjonowani oraz amatorzy spełniający limit 1min.45 s. czasu okrążenia toru „Poznań” – grupa biała)

B – grupa średnio zaawansowana szybka (gościnnie zawodnicy licencjonowani oraz amatorzy spełniający limit 1min.53 s. czasu okrążenia toru „Poznań” – grupa czerwona)

C – grupa średnio zaawansowana wolna (limit 1.54 – 2.04 – grupa żółta)

D – grupa początkująca (osoby, które pierwszy raz biorą udział w treningu na torze „Poznań” oraz osoby wolniejsze niż 2.04 – grupa zielona)

Limity czasowe dla poszczególnych grup mogą ulegać zmianie w zależności od ilości uczestników, stopnia zaawansowania oraz obiektu.

6.3. Czas wyjazdu poszczególnych grup będzie wskazany w harmonogramie.

6.4. W trakcie dnia możliwa jest zmiana grupy przez uczestnika zatwierdzona przez Organizatora.

6.5. W grupie D (zielona) obowiązują strefy z zakazem wyprzedzania. Strefy te oznaczone będą na torze odpowiednimi symbolami oraz rozrysowane na schemacie dostępnym na stronie internetowej organizatora oraz w biurze imprezy. Karą za nierespektowanie w/w zakazu może być:

- upomnienie,
- kara pieniężna w wysokości 500,00 zł za każdy przypadek wyprzedzania,
- usunięcie z bieżącej sesji z toru lub całkowite wykluczenie z treningu.

Osobami upoważnionymi do egzekwowania zakazu są pracownicy organizatora (sędziowie oraz instruktorzy). Uczestnik może kontynuować trening po wpłaceniu kary.

7. Pomoc instruktorska

Podczas treningu do godz. 13.00 instruktorzy prowadzą poszczególne jazdy w grupie D w podziale na podgrupy oraz pozostają do pełnej dyspozycji uczestników celem

instruowania, korygowania błędów oraz ewentualnej pomocy technicznej. Po przerwie technicznej instruktorzy wyjeżdżają na tor na indywidualne życzenie uczestnika/ów dowolnych grup. Koszt indywidualnych szkoleń zawarty jest w cenniku.

Uczestnicy zajęć nie są zobowiązani do korzystania z pomocy instruktorów.

8. Godziny otwarcia obiektu

Dla uczestników Speed-Day wjazd na teren obiektu w dniu treningu możliwy jest od godz.6.00. Wjazd na teren celem uczestnictwa w Speed-Day dopuszczalny jest także w godzinach 18.00 – 22.00 dnia poprzedzającego trening. Po godzinie 22.00 wjazd na teren toru „Poznań” aż do godz.6.00 dnia następnego będzie niemożliwy.

9. Termin zakończenia imprezy i opuszczenia obiektu

Uczestnicy muszą opuścić teren toru w dniu zajęć do godz.19.30. Osobą na której spoczywa odpowiedzialność za dopilnowanie powyższego jest kierownik obserwatorów wraz z Instruktorzem. Niezastosowanie się do powyższego będzie skutkowało naliczeniem opłaty pobytowej za następną noc.

10. Harmonogram imprezy

Harmonogram imprezy dostępny w biurze i na stronie www.speed-day.pl

11. Wyścig

11.1.Udział w wyścigach organizowanych w dniu treningu jest dobrowolny i odbywa się na zasadach określonych w Regulaminie Mistrzostw Okręgu. Regulamin Mistrzostw dostępny jest stronie www.poznan.pzm.pl w zakładce Regulaminy, Motocykle.

11.2.Podstawowe informacje dotyczące Mistrzostw Okręgu:

11.2.1.Opłata dodatkowa (wpisowe) do wyścigu - 50 zł

11.2.2.Dopuszczalny jest start bez licencji, każdorazowo jednak trzeba zdać egzamin ze znajomości przepisów obowiązujących w czasie zawodów – koszt 50 zł

11.2.3Zgodnie z Regulaminem Sportu Motocyklowego uczestnikom startującym w wyścigach o Mistrzostwo Okręgu bez licencji nie przysługują punkty do klasyfikacji końcowej sezonu.

11.2.4.Aby zostać zawodnikiem z uprawnieniami do startów w Pucharach Polski, uczestnicy mogą przystąpić do egzaminu na certyfikat (a co za tym idzie licencję B) – koszt 50 zł

11.2.5.Moto-Karta nie upoważnia do wzięcia udziału w wyścigu

11.2.6. Wymaganiem jest wyrobienie karty zdrowia sportowca w przychodni sportowo-lekarskiej.

11.2.7. Chcąc uzyskać licencję sportową „B” PZM, po wyścigu należy udać się z dokumentami otrzymanymi w biurze imprezy do Zarządu Okręgu PZM aby wyrobić licencję

11.2.8. Każdy wyścig ma opublikowany Regulamin Uzupełniający, który znaleźć można na stronie www.poznan.pzm.pl

11.2.9. Liczba uczestników wyścigu ograniczona będzie do 30 osób

11.2.10. W dniach kiedy przewidziane są wyścigi o Mistrzostwo Okręgu zastosowany zostanie harmonogram bez przerwy w połowie dnia. Wyścigi odbędą się w godzinach 17.00 - 18.00. Harmonogram dnia wraz z wyścigiem można znaleźć na stronie www.speed-day.pl

12. Zasady porządkowe

12.1. Jazdy po torze „Poznań” w ramach treningów Speed Day odbywać się będą tylko i wyłącznie w godzinach 9.00-18.00..

12.2. W czasie pobytu na obiektach sportowych podczas treningów Speed-Day uczestnicy oraz ich goście są zobowiązani do bezwzględnego podporządkowania się poleceniom osób funkcyjnych Organizatora.

12.3. Bezwzględnie zabronione jest przewożenie gości przez uczestników treningów w trakcie przejazdów po nitce toru.

12.4. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia pojazdów wynikłe podczas ich usuwania ze stref bezpieczeństwa toru.

12.5. W przypadku drastycznego naruszenia obowiązujących regulaminów lub zasad bezpieczeństwa Organizator ma prawo do natychmiastowego usunięcia danej osoby z obiektu.

Uczestnicy zobowiązani są do zachowania zasad bezpieczeństwa zarówno w trakcie jazdy po torze jak i w parku maszyn. Obowiązuje bezwzględny zakaz spożywania napojów alkoholowych oraz innych środków mogących zaburzyć czujność i koncentrację.

12.6. Podczas jazdy po torze pierwszeństwo ma zawsze uczestnik jadący z przodu. Wszelkie sytuacje sporne rozstrzygane będą przez Organizatora z zachowaniem tej zasady w oparciu o raport z punktu obserwacyjnego.

13. Opieka medyczna

W trakcie treningu bezpieczeństwo medyczne zapewnia wykwalifikowany personel medyczny rezydujący w ambulatorium. Skorzystać z jego pomocy mogą zarówno uczestnicy jak i ich osoby towarzyszące.

14. Odwołanie treningów

14.1. Treningi odbywają się bez względu na warunki atmosferyczne. Jeśli trening zostanie odwołany na 24 godz. przed jego oficjalnym rozpoczęciem uczestnicy zostaną poinformowani o tym fakcie za pomocą poczty elektronicznej; jeśli w ostatnich 24 godz. - telefonicznie.

14.2. W sytuacji odwołania treningu z przyczyn leżących po stronie Organizatora opłaty za zajęcia zostaną przeniesione na dowolny termin w danym sezonie albo zwrócone, w zależności od wyboru uczestnika.

14.3. Uczestnik może anulować rezerwację na daną imprezę sportową przed terminem jej rozpoczęcia lub dokonać zmiany zarezerwowanego terminu. Anulowanie rezerwacji lub jej zmiana wymaga przesłania oświadczenia na adres Organizatora lub za pośrednictwem poczty elektronicznej (e-mail: magdalena.molik@speed-day.pl).

Anulowanie rezerwacji:

- od 4 do 1 dnia przed rozpoczęciem imprezy sportowej- skutkuje obciążeniem Uczestnika 20% kosztami zakupu danej usługi,

- w dniu imprezy sportowej- skutkuje obciążeniem Uczestnika 100 % kosztami zakupu danej usługi.

Rezygnacja z wzięcia udziału w zarezerwowanej imprezie sportowej bez wcześniejszego poinformowania Organizatora skutkuje pokryciem 100% kosztów udziału Uczestnika w danej imprezie.

15. Przerwanie zajęć

W przypadku sytuacji niezawinionej przez Organizatora, a uniemożliwiającej kontynuację jazd przez więcej niż dwie sesje z rzędu dla każdej z grup, Organizator na żądanie uczestnika rozliczy wpłaty uczestnika i dokona zwrotu proporcjonalnie do niewykorzystanego czasu jazdy.

16. Zwroty

16.1. W przypadku upadku w sesjach 1-3 uniemożliwiającego dalszą jazdę w sesjach 4-6 (oficjalne wycofanie się z zajęć) Organizator może przekazać uczestnikowi imienny voucher do wykorzystania do końca bieżącego sezonu.

16.2. W przypadku zanieczyszczenia lub blokady nitki toru wywołanej przyczynami, za które odpowiedzialność ponosi Organizator, uczestnik ma prawo do rozliczenia wpłaty i jej zwrotu proporcjonalnie do niewykorzystanego czasu jazdy, jeżeli przeszkoda ta uniemożliwia Uczestnikowi kontynuowanie jazdy.

17. Postanowienia końcowe

17.1. Pierwszeństwo w zgłoszeniu i rejestracji do treningu mają osoby z opłaconym wcześniej udziałem w imprezie.

17.2. Uczestnik potwierdza świadomość faktu, że podczas uczestnictwa w treningu i pobytu na obiekcie mogą być wykonane fotografie oraz nagrania audio-video z jego udziałem. Niniejszym uczestnik udziela zgody stowarzyszeniu Automobilklub Wielkopolski oraz spółce Speed Day sp. z o.o. na wykorzystanie w/w zapisów do materiałów promocyjnych oraz upowszechnienia ich za pośrednictwem wszystkich typów mediów.

17.3. Dokumentami nadrzędnymi w stosunku do niniejszego regulaminu są regulaminy obiektów oraz Polskiego Związku Motorowego.

17.4. Uczestnik treningu podpisuje oświadczenia wg wzoru z załącznika 1:

17.5 Uczestnik treningu oświadcza zgodnie z załącznikiem 2

Załącznik 1

Oświadczenia uczestnika w formularzu zgłoszeniowym:

- Oświadczam, że znany jest mi Regulamin TORU POZNAŃ, Regulamin Organizatorów: Automobilklubu Wielkopolski i Speed-Day Sport oraz Regulamin Sprzedaży Internetowej Speed Day. Zobowiązuję się do przestrzegania wszystkich tych zasad i regulaminów bez żadnego wyjątku, jak również regulaminu zawodów, a także instrukcji i decyzji organizatora. Wszelkie oświadczenia zawarte w tym formularzu potwierdzam własnoręcznym podpisem.
- Oświadczam, że jestem świadom ryzyka i niebezpieczeństw mogących zaistnieć podczas treningów motocyklowych. Oświadczam, że jestem zdolny do udziału w treningach motocyklowych organizowanych przez: Automobilklub Wielkopolski i Speed Day Sp. z o.o., w szczególności nie występują w przypadku mojej osoby jakiegokolwiek przeciwwskazania zdrowotne do udziału w w/w treningach. W związku z moim uczestnictwem przyjmuję na siebie pełną odpowiedzialność jednocześnie zrzekam się wszelkich roszczeń do organizatorów.
- Oświadczam, że wyrażam zgodę na przekazywanie pełnej informacji medycznej związanej z ewentualnym upadkiem lub kontuzją z Centrum Medycznego znajdującego się na terenie obiektu Tor Poznań do Organizatorów: stowarzyszenia Automobilklub Wielkopolski i spółki Speed Day. Informacja ta, wykorzystywana będzie przez Organizatorów tylko i wyłącznie w celu sprawnego przeprowadzenia imprezy.
- Oświadczam, że zostałem poinformowany o ubezpieczeniu mnie przez Organizatorów: stowarzyszenie Automobilklub Wielkopolski i spółkę Speed Day od następstw nieszczęśliwych wypadków w PZU, oraz, że zapoznałem się z Ogólnymi Warunkami Ubezpieczenia.
- Oświadczam, że zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (tekst jedn.:Dz.U. z 2014 r., poz. 1182) wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez: Automobilklub Wielkopolski z siedzibą w Poznaniu, przy ul. Towarowa 35/37 i Speed Day Sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu, przy ul. Karpia 22c/16w celu organizacji i przeprowadzenia treningów motocyklowych. Zgodnie z ustawą "O Świadczeniu Usług Drogą Elektroniczną" z dnia 18 lipca 2002 r. (DZ. U. nr. 144 poz. 204) wyrażam zgodę na przesyłanie przez Speed Day Sp. z o.o. na wskazany w zgłoszeniu adres poczty elektronicznej ofert i informacji handlowych oraz informacji związanych z realizacją treningu motocyklowego. Zgłaszającemu przysługuje prawo odwołania powyższej zgody.
- Oświadczam, iż wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz na publikowanie zdjęć i wyników na stronach internetowych organizatorów. Przyjmuję do wiadomości, że mam prawo dostępu do moich danych osobowych oraz ich poprawiania, jak też prawo do żądania zaprzestania przetwarzania moich danych osobowych. Przyjmuję do wiadomości, iż żądanie zaprzestania przetwarzania moich danych osobowych jest jednoznaczne z moją rezygnacją z udziału w imprezie.

Załącznik nr 2

Oświadczam, że:

- a) mam sprawny technicznie motocykl,
- b) jestem trzeźwy i w ciągu 48 godzin przed treningiem nie spożywałem alkoholu pod żadną postacią jak również nie przyjmowałem leków i substancji upośledzających moją zdolność prowadzenia pojazdów mechanicznych,
- c) nie stwierdzono u mnie zaburzeń psychicznych i fizycznych uniemożliwiających kierowanie pojazdami mechanicznymi,
- d) usunę w miarę możliwości motocykl z toru w przypadku jego awarii lub wypadku,
- e) będę wykonywał polecenia osób porządkowych jeśli takie osoby będą się znajdowały na torze.