

Regulamin sportowy - Wyścigi Motocyklowe

Otwarte Mistrzostwa Okręgu Poznańskiego - sezon 2017

1 Wykaz używanych skrótów

FIM – Światowa Federacja Motocyklowa

PZM – Polski Związek Motorowy (federacja krajowa – www.pzm.pl)

ZO PZM – Zarząd Okręgowy PZM (www.poznan.pzm.pl)

GKSM – Główna Komisja Sportu Motocyklowego

OKSM – Okręgowa Komisja Sportu Motocyklowego

WMMP – Wyścigowe Motocyklowe Mistrzostwa Polski

WMPP – Wyścigowy Motocyklowy Puchar Polski

OMOP (MO) – Otwarte Mistrzostwa Okręgu Poznańskiego

RSM – Regulamin Sportu Motocyklowego

ZRWM – Zasady Rozgrywek Wyścigi Motocyklowe

RU – Regulamin Uzupełniający

AW – Automobilklub Wielkopolski

SD – Speed-Day sp. z o.o.

SDT – Speed-Day Trophy

MYT – Motoyoungtimer

SST Eco – Superstock Eco

Regulaminy obowiązujące w sportach motocyklowych na terenie Polski znaleźć można na stronach PZM: www.pzm.pl oraz www.poznan.pzm.pl

2 Regulamin ogólny

2.1 Zasady ogólne

Niniejszy regulamin zgodny jest z regulaminami Polskiego Związku Motorowego: „Regulamin Sportu Motocyklowego” oraz „Zasady Rozgrywek Wyścigi Motocyklowe”. Wszelkie reguły i zasady nie określone w niniejszym regulaminie mają zastosowanie na podstawie powyższych regulaminów.

2.2 Otwarte Mistrzostwa Okręgu Poznańskiego (OMOP)

Organizowane są we współpracy i pod nadzorem Okręgowej Komisji Sportu Motocyklowego (OKSM) Zarządu Okręgowego Polskiego Związku Motorowego (ZO PZM) w Poznaniu.

2.3 Organizator:

Automobilklub Wielkopolski (AW) oraz Speed-Day sp. z o.o. (SD)

2.4 Licencje uczestników

Wszyscy uczestnicy Mistrzostw Okręgu muszą posiadać (lub uzyskać podczas zawodów – patrz pkt. 1.8. Certyfikat i licencje ZRWM) licencję „B” PZM ważną na bieżący sezon. Zawodnicy z licencją „A” PZM lub międzynarodową FIM wystartować mogą tylko na zasadach VIP czyli bez prawa do klasyfikacji w wyścigu.

2.5 Klasy, wiek zawodników i pojemności motocykli:

2.5.1 Speed-Day Trophy (SDT)

- SDT 600 - wiek ukończone 15 lat, motocykle dowolnej marki o pojemnościach: do 600cm³ (4 cyl), do 675cm³ (3 cyl) oraz do 750cm³ (2 cyl),
- SDT 1000 - wiek ukończone 16 lat, motocykle dowolnej marki o pojemności: pow. 600cm³ (4 cyl), pow. 675cm³ (3 cyl) oraz pow. 750cm³ (2 cyl);

Rozegranych zostanie 6 wyścigów liczonych do klasyfikacji końcowej sezonu.

2.5.2 Superstock Eco (SST Eco)

- SST Eco 600 - wiek ukończone 15 lat, motocykle dowolnej marki o pojemnościach: do 600cm³ (4 cyl), do 675cm³ (3 cyl) oraz do 750cm³ (2 cyl), wyprodukowane w 2012 roku i młodsze;

- SST Eco 1000 - wiek ukończone 16 lat, motocykle dowolnej marki o pojemności: pow. 600cm³ (4 cyl), pow. 675cm³ (3 cyl) oraz pow. 750cm³ (2 cyl); wyprodukowane w 2012 roku i młodsze;

Rozegranych zostanie 6 wyścigów liczonych do klasyfikacji końcowej sezonu.

2.6 Dystanse wyścigów

2.6.1 Speed-Day Trophy - 20 – 35 km

2.6.2 Superstock Eco - 20 – 35 km

2.7 Zgłoszenia do zawodów

2.7.1 Data pierwszego oraz drugiego terminu zgłoszeń podana będzie każdorazowo w Regulaminie Uzupełniającym zawodów.

2.7.2 Zgłoszenie do zawodów osób nieletnich

- Zgłoszenie podpisuje (czytelnie) zawsze rodzic/rodzice w imieniu osoby nieletniej w biurze imprezy. Rodzice muszą mieć możliwość potwierdzenia swojej tożsamości,
- Jeżeli rodzic/rodzice nie są obecni na treningach/zawodach, to przedstawione przez inną osobę zgłoszenie winno być sporządzone w formie z podpisem rodzica/rodziców notarialnie poświadczonym,
- Do zgłoszenia dołączone musi być oświadczenie rodzica/rodziców o posiadaniu pełni władzy rodzicielskiej nad nieletnim wraz ze zgodą na start w treningach/zawodach.

2.8 Łączenie treningów oraz wyścigów

Treningi oraz wyścigi wszystkich klas mogą być dowolnie łączone a decyzję o ich łączeniu podejmować będzie każdorazowo Dyrektor Zawodów. Niedopuszczalne jest klasyfikowanie jednego uczestnika/zawodnika w połączonym wyścigu SDT i SST Eco w obu klasach. Deklaracja o zgłoszeniu do konkretnej klasy zawarta jest w zgłoszeniu.

2.9 Zmiany czasów w procedurze startowej

Procedura startowa OMOP jest analogiczna do procedury startowej stosowanej w WMMP. Zmianie ulegają czasy poszczególnych etapów.

Czasy procedury w OMOP kształtować będą się następująco:

15 minut przed startem = 5 minut

10 minut przed startem = 4 minuty

5 minut do startu okrążenia rozgrzewającego = 1 minuta

3 minuty do startu okrążenia rozgrzewającego = 45 sekund

1 minuta do startu okrążenia rozgrzewającego = 30 sekund

30 sekund do startu okrążenia rozgrzewającego = 15 sekund

Start do startu okrążenia rozgrzewającego = Start do startu okrążenia rozgrzewającego

Start do wyścigu = start do wyścigu

2.10 Wyniki wyścigów

Kierownik chronometrażu ma obowiązek przesłania wyników zawodów w formie elektronicznej do ZO PZM w ciągu 48 godzin od ich zakończenia.

2.11 Szkolenie przed sezonem

Każdy chętny ma możliwość odbycia odpłatnego kursu „Speed-Day School” 10 kwietnia 2017 r.

Szkolenie obejmuje:

- szkolenie teoretyczne z zakresu przepisów obowiązujących w sporcie motocyklowym,
- szkolenie z zakresu przygotowania i eksploatacji motocykla w warunkach rywalizacji sportowej na torze wyścigowym,
- zorganizowany wyjazd do Przychodni Sportowo-Lekarskiej w Poznaniu celem umożliwienia zdobycia zdolności lekarskiej do uprawiania sportów motocyklowych,
- szkolenie praktyczne dotyczące zachowania na torze wyścigowym w trakcie treningów i wyścigów (procedury startu, procedury przerwania wyścigu itp.),
- egzamin teoretyczny i praktyczny na certyfikat umożliwiający wyrobienie licencji „B” kategorii wyścigi motocyklowe PZM.

Wszelkie informacje dostępne na stronach www.poznan.pzm.pl , www.aw.poznan.pl lub www.speed-day.pl

2.12 Do egzaminu na certyfikat podejść można podczas każdej rundy OMOP.

2.13 Kalendarz imprez w sezonie 2017:

- 16 maj (wtorek)
- 20 czerwiec (wtorek)
- 18 lipiec (wtorek)
- 11 sierpień (piątek)

- 5 wrzesień (wtorek)
- 19 wrzesień (wtorek)

2.14 Terminy podane w pkt. 2.13 mogą ulec zmianie w wyniku zmian w kalendarzu rozgrywek WMMP i innych mistrzostw. Ostateczny kalendarz zostanie podany w komunikacie ogłoszonym na stronach www.speed-day.pl , www.poznan.pzm.pl , www.aw.poznan.pl oraz przesłany drogą mailową do zgłoszonych zawodników. Organizator zastrzega sobie prawo do zmian kalendarza w przypadku wystąpienia okoliczności niezależnych od Organizatora.

3 Zasady szczegółowe poszczególnych klas

3.1 Speed-Day Trophy (SDT)

3.1.1 Rozgrywki Speed-Day Trophy rozegrane zostaną dla dwóch klas:

- do 600 cm³ (SDT 600)
- powyżej 600 cm³ (SDT 1000)

3.1.2 Do klasyfikacji końcowej rozgrywek liczone będą 4 z 6 najlepszych uzyskanych przez zawodnika wyników. Sposób punktacji zawarty jest w „Zasadach Rozgrywek Wyścigi Motocyklowe”.

3.1.3 Aby zostać sklasyfikowanym w rozgrywkach należy wystartować w co najmniej 3 rundach SDT.

3.2 Superstock Eco

3.2.1 Rozgrywki Superstock Eco rozegrane zostaną dla dwóch klas:

- do 600 cm³ (SST Eco 600)
- powyżej 600 cm³ (SST Eco 1000)

3.2.2 Do klasyfikacji końcowej rozgrywek liczone będą 4 z 6 najlepszych uzyskanych przez zawodnika wyników. Sposób punktacji zawarty jest w „Zasadach Rozgrywek Wyścigi Motocyklowe”.

3.2.3 Aby zostać sklasyfikowanym w rozgrywkach należy wystartować w co najmniej 3 rundach SST Eco.

4 Regulamin techniczny

4.1 Warunki ogólne

- 4.1.1 Motocykle muszą spełniać wymagania punktu 2.1 regulaminu PZM „Zasady Rozgrywek Wyścigi Motocyklowe”.
- 4.1.2 Nie ma obowiązku stosowania specjalnej gąbki w zbiorniku paliwa.
- 4.1.3 Dopuszcza się do startu zawodników posiadających dwuczęściowe kombinezony. Muszą być one jednak spinane na całym swoim obwodzie.
- 4.1.4 Maksymalny poziom głośności emitowany przez motocykle (system pomiaru zgodny z punktem 2.1.23 ZRWM) wynosi 98 dB/A. Komisarz techniczny ma w każdej chwili prawo usunąć motocykl z treningu/wyścigu emitujący zbyt wysoki poziom dźwięku przy pomiarze dynamicznym (98 dB/A). Uczestnikowi/zawodnikowi nie przysługuje wówczas prawo do zwrotu wpisowego.
- 4.1.5 W przypadku stosowania ulicznych osłon aerodynamicznych w motocyklu nie ma zastosowania punkt 2.1.15.I ZRWM.

4.2 Speed-Day Trophy

- 4.2.1 Numery startowe każdorazowo nadaje Organizator.
- 4.2.2 Klasy nie dotyczy punkt 2.1.26.5 ZRWM.

4.3 Superstock Eco

- 4.3.1 Wszystko, co nie jest dozwolone i określone w tym regulaminie jest surowo zabronione.
- 4.3.2 Motocykle biorące udział w rozgrywkach SST Eco muszą pozostać w takim stanie, w jakim zostały oryginalnie wyprodukowane przez producenta homologowanego pojazdu. Dopuszcza się zmiany wymienione w poniższych punktach oraz w punkcie 4.1.

- 4.3.3 Motocykle biorące udział w wyścigach klasy Superstock Eco to dowolne motocykle wyprodukowane w latach 2012-2017.
- 4.3.4 Numery startowe (matowe) powinny posiadać kolory: tło – niebieskie (RAL 5005); numer – biały (RAL 9010). Dopuszcza się posiadanie numeru nadanego przez Organizatora.
- 4.3.5 Dopuszczalne stosowanie materiałów eksploatacyjnych oraz dopuszczalne zamienniki oryginalnych części konstrukcyjnych:
- koła łańcuchowe (zdawcze i tylnego koła) oraz łańcuch układu napędowego (łańcuch napędowy musi pozostać typu 525),
 - uszczelki (nie dotyczy uszczelki pod głowicą),
 - świece zapłonowe,
 - oleje i płyny
 - filtry,
 - szyba owiewki przedniej,
 - stelaż owiewki przedniej,
 - tylny stelaż mocowany do ramy głównej,
 - korek wlewu paliwa może być zastąpiony przez pasujący do homologowanego motocykla korek typu "screw-on",
 - klocki hamulcowe,
 - dźwignie hamulca przedniego oraz sprzęgła
 - kierownice z uchwytyami gumowymi i stabilizatorami
 - zestaw podnóżków wraz z dźwigniami,
 - opony (rozmiar dowolny).
- 4.3.6 Dopuszczalne jest zastosowanie elementów typu crash-pads oraz osłon na elementy ramy, pokrywy alternatora, sprzęgła i innych elementów silnika zapobiegających uszkodzeniu podczas wypadku.

- 4.3.7 Dołożenie ciężarków kół celem wyważenia jest dozwolone. Zabroniona jest natomiast wszelka obróbka kół celem obniżenia ich masy.
- 4.3.8 Wymiana owiewek drogowych na owiewki wyścigowe nie jest obowiązkowa. W przypadku wymiany należy zachować założenia punktu 2.1.15. regulaminu „Zasady Rozgrywek Wyścigi Motocyklowe”.
- 4.3.9 Zabroniona jest jakakolwiek ingerencja w układ wydechowy. Motocykl emitujący dźwięk 2 dB/A powyżej limitu określonego na tabliczce znamionowej będzie uznany jako nie spełniający wymagań regulaminu technicznego. Dopuszcza się zastosowanie akcesoryjnego tłumika końcowego pod warunkiem spełnienia warunków głośności.
- 4.3.10 Podnóżki pasażera muszą zostać usunięte ewentualnie zabezpieczone przed samoczynnym otwarciem.
- 4.3.11 Uchwyt tablicy rejestracyjnej musi być usunięty.

5 Regulamin finansowy

- 5.1 Uczestnictwo w Otwartych Mistrzostwach Okręgu Poznańskiego wiąże się z uczestnictwem w zajęciach Speed-Day. Szczegóły uczestnictwa oraz system rejestracji dostępny na stronie www.speed-day.pl
- 5.2 Wpisowe do zawodów wynosi 50 zł płatne zgodnie z Regulaminem Uzupełniającym imprezy.
- 5.3 Liczba treningów oraz wyścigów będzie każdorazowo zawarta w regulaminie uzupełniającym imprez.
- 5.4 W przypadku gdy wyścigi Otwartych Mistrzostw Okręgu Poznańskiego powiązane są z rundą Wyścigowych Motocyklowych Mistrzostw Polski (WMMP) wpisowe do imprezy oraz jej harmonogram określać będzie regulamin uzupełniający imprezy. Wpisowe nie może przekraczać wartości wpisowego do zajęć Speed-Day.
- 5.5 Wszelkiego rodzaju kary i przewinienia w stosunku do zasad rozgrywek regulują stosowne regulaminy PZM.
- 5.6 Nagrody Speed-Day Trophy

5.6.1 Dla zawodników którzy w wyścigu zajęli pozycje 1-3 przewidziane są puchary lub dyplomy.

5.6.2 Nagrody na koniec sezonu w klasyfikacji generalnej (osobno dla klas „600” i „1000”):

- Za zajęcie 1 miejsca – 2 000 zł brutto
- Za zajęcie 2 miejsca – 1 500 zł brutto
- Za zajęcie 3 miejsca – 1 000 zł brutto

5.7 Nagrody Superstock Eco

5.7.1 Dla zawodników którzy w wyścigu zajęli pozycje 1-3 przewidziane są puchary lub dyplomy.

5.7.2 Nagrody na koniec sezonu w klasyfikacji generalnej (osobno dla klas „600” i „1000”):

- Za zajęcie 1 miejsca – 2 000 zł brutto
- Za zajęcie 2 miejsca – 1 500 zł brutto
- Za zajęcie 3 miejsca – 1 000 zł brutto

Regulamin zatwierdzony w dniu 20.03.2017 r. przez OKSM Zarządu Okręgowego Polskiego Związku Motorowego w Poznaniu.

Ryszard Obst

