

# MOTO-KARTA

1. Kierowca zobowiązany jest zdać egzamin pisemny za znajomości przepisów obowiązujących na torze. Egzamin będzie przeprowadzał Instruktor Sportu Motocyklowego.
2. Zakres przepisów zawiera:
  - znajomość flag sygnalizacyjnych,
  - podstawy poruszania się po torze.
3. Moto-Karta wydawana będzie na bieżący sezon i będzie obowiązywała TYLKO na zajęciach Speed Day.
4. Moto-Karty wydane są na okres trzech sezonów liczonych latami. Bieżący sezon zalicza się do w/w okresu. Moto-Karty wydane przed tym okresem tracą ważność.
5. Moto-Karta będzie numerowana oraz będzie zawierała dane identyfikacyjne ze zdjęciem.
6. Moto-Karta jest indywidualizowana i zabrania się udostępniania jej osobom trzecim.
7. Jednorazowy koszt przystąpienia do egzaminu na Moto-Kartę wynosi 30 zł. Wystawienie duplikatu 30 zł.
8. Wystąpienie o nadanie Moto-Karty jest równoznaczne z przyjęciem i zaakceptowaniem:
  - Regulaminów obiektów sportowych, na których odbywać się będą zajęcia Speed Day,
  - oświadczenia uczestnika zajęć.

## Flagi sygnalizacyjne (na podstawie Zasad Rozgrywek Motocyklowe Wyścigi Torowe PZM):

### Wszystkie flagi pokazywane będą przez machanie.



**flaga czerwona i czerwone światło** – szkolenie jest przerwane, czerwona flaga będzie pokazywana na każdym stanowisku sędziego flagowego. Uczestnicy muszą wolno wrócić do depot. Pokazywana na wyjeździe z depot oznacza zakaz przekroczenia flagi lub światła.



**flaga żółta** – wskazuje niebezpieczeństwo przed uczestnikiem w pobliżu nitki toru. W przypadku pokazania **dwóch flag** oznacza że wystąpiło **duże zagrożenie**, możliwość częściowego zablokowania nitki toru (leżący na nitce toru motocykl lub motocyklista). Uczestnicy muszą zwolnić i ostrożnie przejechać strefę. Wyprzedzanie jest zabronione, aż do punktu gdzie pokazywana jest zielona flaga.



**flaga zielona** - trasa wolna od przeszkód. Można wyprzedzać.

**zielone światło** – przy wyjeździe z depo oznacza sygnał do rozpoczęcia sesji szkoleniowej.



**flaga niebieska** – wskazuje uczestnikowi, że będzie wyprzedzany przez szybszego uczestnika. Wolniejszy uczestnik nie może powstrzymać szybszego. Osoba wyprzedzana **musi trzymać się swojego toru jazdy**, zwalniać stopniowo aby pozwolić szybszemu uczestnikowi na wyprzedzenia siebie.



**flaga w żółto - czerwone pasy** – oznacza możliwą zmianę przyczepności nawierzchni (olej, woda, żwir lub inna substancja, jak także leżące elementy takie jak owiewka lub tablica rejestracyjna).



**flaga biała z czerwonym diagonalnym krzyżem** - oznacza pierwsze krople deszczu w najbliższej sekcji toru.



**flaga biała z czerwonym diagonalnym krzyżem +**

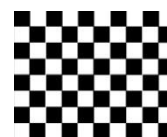
**flaga w żółte i czerwone pasy** oznacza deszcz w najbliższej sekcji toru. Flagi te muszą być pokazywane równocześnie.



**flaga czarna** – sygnał dla pojedynczego uczestnika. Osoba taka po przejechaniu okrążenia musi zjechać do depa i nie może powrócić na tor. Za niepodporządkowanie się temu sygnałowi karą jest wykluczenie.



**flaga czarna z pomarańczowym kołem** - informuje uczestnika, że w jego motocyklu pojawiły się problemy techniczne mogące zagrozić jemu lub innym uczestnikom szkolenia i musi natychmiast opuścić nitkę toru (jeżeli nie ma wycieków lub innych bezpośrednio zagrażających bezpieczeństwu usterek, może dojechać do depot).

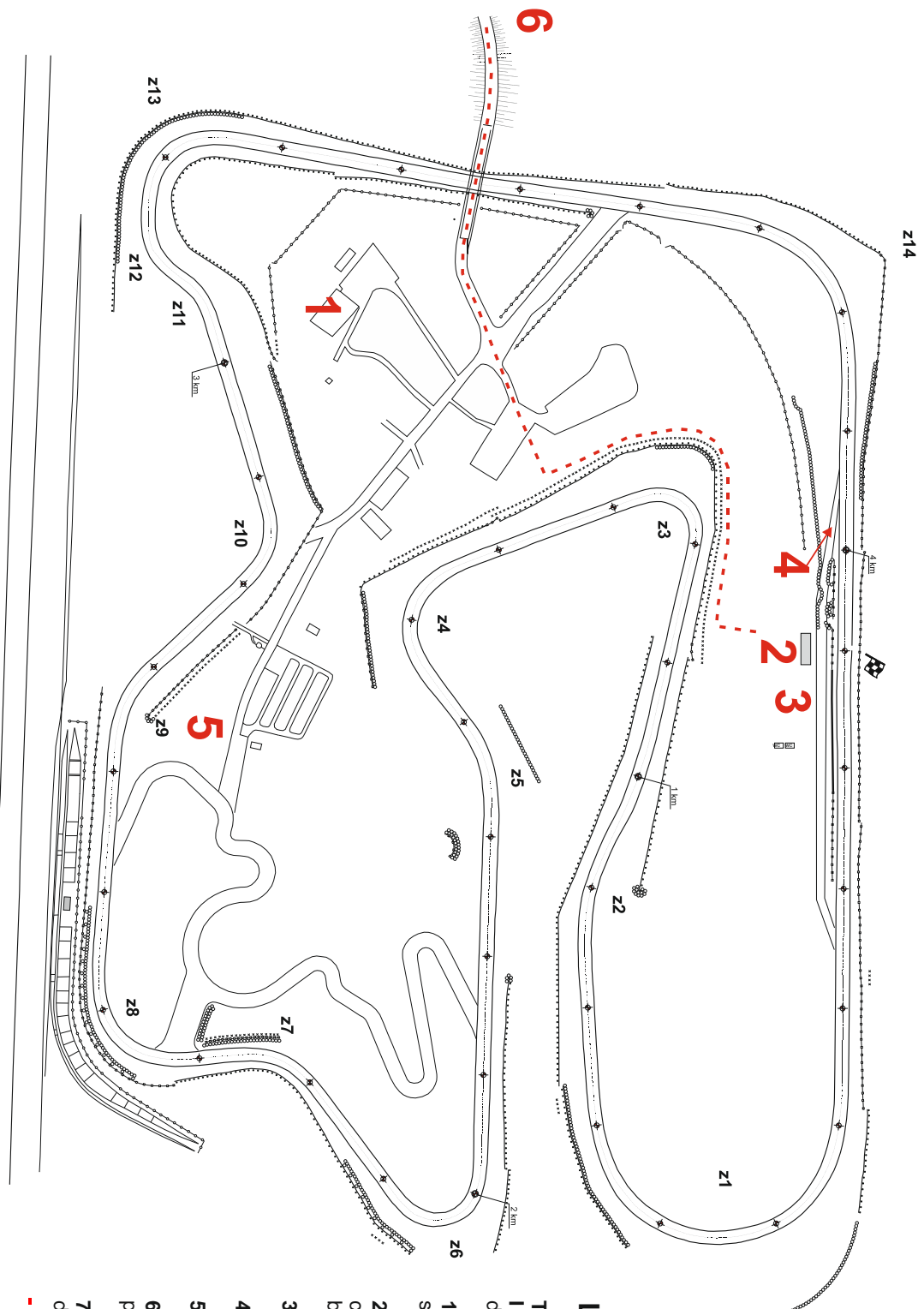


**flaga z białą - czarną szachownicą** – flaga ta będzie pokazywana na linii mety i oznacza koniec sesji szkoleniowej/treningowej.

### **Ogólne uwagi dotyczące jazdy po torze:**

- jazda po torze odbywa się tylko i wyłącznie w jednym kierunku (zgodnie z ruchem wskazówek zegara) – dopuszczalne jest pchanie motocykla „pod prąd” tylko w depa
- bezwzględny zakaz samowolnego zatrzymywania się na torze lub w celu pomocy innemu uczestnikowi – na poszczególnych stanowiskach znajdują się wyspecjalizowane służby, które odpowiadają za bezpieczeństwo i pomoc
- należy zawsze poddać się poleceniom osób funkcyjnych
- wyjazd na tor oraz zjazd z toru odbywa się przez depa
- zjeżdżając z toru należy „trzymać się” skrajnej nitki toru, wcześniej sygnalizując ręką bądź nogą zamiar opuszczenia toru
- prędkość przejazdowa przez depa ograniczona jest do maksymalnie 60 km/h
- przy wyjeździe z depa znajduje się sygnalizator lub osoba kierująca zajęciami. Wyjazd na tor może nastąpić tylko i wyłącznie gdy świeci się zielone światło lub gdy osoba funkcyjna zezwoliła na wyjazd
- w przypadku upadku należy niezwłocznie przedostać się poza barierę ochronną – motocyklem zajmą się odpowiednie służby
- bezwzględny zakaz „palenia gumi” na nitce toru – grozi za to kara do 1 000 zł
- przed wyjazdem na tor sprawdzić dokręcenie korków spustowych i wlewowych oleju oraz miarek kontrolnych poziomu oleju.

# TOR „PÓZNAN”



## LEGENDA:

### TOR SAMOCHODOWY I MOTOCYKLOWY

długość: 4083 m., szerokość 12 m.

1. **PAWILON DYREKCJI TORU**  
sale szkoleniowe, baza hotelowa
2. **WIEŻA GŁÓWNA**  
centrum kierowania wyścigami,  
biuro zawodów, biuro prasowe
3. **PARK MASZYN/PADDOCK**
4. **DEPO**
5. **CENTRUM MEDYCZNE**
6. **BRAMA GŁÓWNA TORU**  
portiernia, wjazd/wyjazd z toru
7. **WYJAZD EWAKUACYJNY**  
dojazd do wieży głównej