

Regulamin Speed Day



Zajęcia Speed Day (zwane dalej szkoleniami lub treningami) odbywać się będą zgodnie z niniejszym Regulaminem, Regulaminami PZM oraz Ustawą o Sporcie z dnia 25.06.2010r (Dz.U. z 2017r. poz. 1463, 1600). Informacje o szkoleniach można uzyskać ze strony www.speed-day.pl.

1. Organizatorzy

Stowarzyszenie Great Day; ul. Karpia 22C/16; 61-619 Poznań oraz Speed Day sp. z o.o.; ul. Karpia 22C/16; 61-619 Poznań

2. Miejsca

- Tor „Poznań”; ul. Wyścigowa 3; 62-081 Przeźmierowo
- Akademia Kierowcy - Ośrodek Doskonalenia Techniki Jazdy; Międzychód 44, 63-140 Dolsk

3. Cel szkolenia

Celem szkoleń/treningów Speed Day jest podnoszenie i ugruntowanie umiejętności sportowej jazdy motocyklem na torze wyścigowym i/lub przygotowanie do zdobycia licencji sportowej oraz popularyzacja sportu motocyklowego.

4. Uczestnictwo

- 4.1. Szkolenie/trening motocyklowy jest imprezą o ograniczonym dostępie.
- 4.2. W szkoleniu/treningu motocyklowym biorą udział zawodnicy oraz kandydaci na zawodników (dalej zwani Uczestnikami).
- 4.3. Aby uczestniczyć w szkoleniach/treningach motocyklowych:
 - 4.3.1. Uczestnik musi legitymować się Moto-Kartą wydaną przez spółkę Speed Day lub Stowarzyszenie Great Day ważną na bieżący sezon,
 - 4.3.2. Zawodnik musi posiadać aktualną licencję sportową PZM upoważniającą do uprawiania sportu „motocyklowe wyścigi torowe”.
- 4.4. Dopuszcza się Moto-Karty oraz licencje sportowe wydane / ważne w dwóch poprzednich sezonach.
- 4.5. Od uczestników szkolenia nie jest wymagane prawo jazdy.
- 4.6. Warunkiem uczestnictwa jest zgłoszenie się poprzez stronę internetową lub w biurze imprezy oraz własnoręczne podpisanie oświadczenia wraz z wniesieniem adekwatnej opłaty za uczestnictwo. W biurze imprezy konieczne jest stawienie się z dokumentem potwierdzającym tożsamość. Jedynie opłacona rezerwacja przez stronę internetową uprawnia do przyznania zniżek.
- 4.7. Udział w szkoleniu osób niepełnoletnich odbywa się na poniższych zasadach:
 - 4.7.1. Zgłoszenie podpisuje (czytelnie) zawsze rodzic/rodzice w imieniu osoby nieletniej w biurze imprezy. Rodzice muszą mieć możliwość potwierdzenia swojej tożsamości,

- 4.7.2. Jeżeli rodzic/rodzice nie są obecni na szkoleniach/zawodach, to przedstawione przez inną osobę zgłoszenie winno być sporządzone w formie z podpisem rodzica/rodziców notarialnie poświadczonym,
- 4.7.3. Do zgłoszenia dołączone musi być oświadczenie rodzica/rodziców o posiadaniu pełni władzy rodzicielskiej nad nieletnim wraz ze zgodą na start w treningach/zawodach.
- 4.8. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.
- 4.9. Na prośbę Organizatora, uczestnik zobowiązany jest do zgłoszenia wszystkich osób, które towarzyszą mu podczas szkolenia i ponosi za nie pełną odpowiedzialność. Organizator ma prawo odmówić zgody na zarejestrowanie osoby towarzyszącej uczestnikowi bez podania przyczyny.
- 4.10. Na prośbę Organizatora, każdy uczestnik oraz osoby mu towarzyszące zobowiązane są do noszenia na nadgarstkach w trakcie trwania imprezy opasek identyfikujących.
- 4.11. Uczestnik może zostać ukarany przez Organizatora do wykluczenia ze szkolenia włącznie, w przypadku złamania zasad odbywania szkolenia przez Uczestnika lub osoby przez niego zgłoszone.
- 4.12. Wykluczenie ze szkolenia/treningu jest jednoznaczne z koniecznością opuszczenia obiektu przez Uczestnika oraz osoby przez niego zgłoszone. W przypadku wykluczenia ze szkolenia w trakcie jego trwania, Uczestnikowi nie przysługuje zwrot wniesionej opłaty.

5. Moto-Karta

- 5.1. Dla uczestników nieposiadających Moto-Karty lub licencji, zostanie przeprowadzony egzamin potwierdzający znajomość regulaminów i przepisów sportowych obowiązujących na torze. Przygotowanie z zakresu wiedzy należy do obowiązku uczestnika. Zakres wiadomości zawarty jest na stronie www.speed-day.pl
- 5.2. Zdanie egzaminu będzie równoznaczne z uzyskaniem Moto-Karty. Opłata za egzamin i wydanie Moto-Karty wynosi 30 zł. W przypadku warunkowego zaliczenia egzaminu, Moto-Karta nie zostanie wydana.
- 5.3. Więcej informacji można znaleźć na stronie www.speed-day.pl lub w biurze imprezy.

6. Obowiązkowe wyposażenie uczestnika

6.1. Strój

W oparciu o zasady rozgrywek motocyklowe wyścigi torowe PZM, wszystkich obowiązuje kompletny strój motocyklisty, tj. kask z integralną przyłbicą lub okularami ochronnymi, rękawice, buty z wysoką cholewką i kombinezon z materiału trudnościeralnego (skórzany bądź tekstylny). Strój musi zasłaniać całościowo ciało od stóp do szyi oraz głowę.

6.2. Motocykl - Warunki techniczne

Kontrola poziomu głośności oraz odbiór techniczny motocykli rozpocznie się od godz. 8.00. Motocykle obowiązkowo muszą być sprawne technicznie (sprawne hamulce, brak wycieków, dopuszczalna głośność). Limitem głośności jest poziom 98dB/A lub w uzasadnionych przypadkach, określony na tabliczce znamionowej motocykla (mierzone zgodnie z punktem 2.1.23 Zasad Rozgrywek Motocyklowych Wyścigi Torowe PZM). Tylko motocykle spełniające ten wymóg będą dopuszczone do udziału w zajęciach. Niespełnienie powyższych warunków będzie skutkowało odebraniem możliwości udziału w szkoleniu bez możliwości zwrotu opłaty. Za sprawność pojazdu odpowiada użytkownik.

- 6.3. Dodatkowe kontrole (zarówno techniczne jak i identyfikacyjne uczestników) mogą być przeprowadzane w dowolnym czasie trwania szkolenia/treningu. Każde wykroczenie wykazane przez Organizatora spowoduje możliwość nałożenia na uczestnika kary do wykluczenia włącznie.

7. Ubezpieczenie

- 7.1. Organizator zapewnia ubezpieczenie od NNW każdego uczestnika uczestniczącego w szkoleniu/treningu. Zasady ubezpieczenia znajdują się na www.speed-day.pl
- 7.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody powstałe podczas trwania szkolenia/treningu, zarówno w stosunku do uczestników i ich sprzętu, jak i szkody spowodowane osobom trzecim i ich mieniu przez uczestników.
- 7.3. W przypadku gdy pojazd lub uczestnik nie posiada ubezpieczenia, właściciel ponosi pełną odpowiedzialność materialną za wyrządzone szkody.
- 7.4. Podpisanie zgłoszenia jest równoznaczne ze zrzeczeniem się wszelkich praw do odszkodowań, które mogą wydarzyć się podczas szkolenia/treningu. Zrzeczenie to dotyczy FIM, FIM Europe, PZM, właściciela obiektu, Organizatora, osób oficjalnych oraz innych uczestników i osób towarzyszących biorących udział w szkoleniu/treningu.

8. Grupy treningowe

- 8.1. Uczestnicy zostaną podzieleni na 4 grupy (A, B, C oraz D) zależnie od stopnia umiejętności prowadzenia motocykla oraz innych koniecznych powodów przedstawionych im przez Organizatora. W szczególnych przypadkach dopuszczalne jest stworzenie dodatkowej grupy np. E.
- 8.2. Grupy rozróżniane będą na podstawie koloru tła i numeru, który przyklejany będzie na lampie drogowej motocykla lub na owiewce przedniej po jego prawej stronie. Brak numeru lub przyklejony w niewłaściwym miejscu będzie skutkował niedopuszczeniem do szkolenia.
- 8.3. Czas wyjazdu poszczególnych grup będzie wskazany w harmonogramie.
- 8.4. W trakcie dnia możliwa jest zmiana grupy przez uczestnika zatwierdzona przez Organizatora.
- 8.5. W grupie D (zielona) obowiązują strefy z zakazem wyprzedzania. Strefy te oznaczone będą na torze odpowiednimi symbolami oraz rozrysowane na schemacie dostępnym na stronie internetowej organizatora oraz w biurze imprezy. Karą za nierespektowanie w/w zakazu może być: upomnienie, usunięcie z bieżącej sesji z toru, kara pieniężna do 500 zł lub całkowite wykluczenie ze szkolenia/treningu. Osobami upoważnionymi do egzekwowania zakazu są pracownicy Organizatora.
- 8.6. Trener/Instruktor przebywający na torze w trakcie treningu ma prawo do usunięcia uczestnika z nitki toru w dowolnej chwili trwania szkolenia/treningu. Podyktowane to może być bezpieczeństwem innych uczestników ale i każdą inną sytuacją. Decyzja o usunięciu z nitki toru jest nieodwołalna.

9. Pomoc instruktorska/trenerska

- 9.1. Podczas szkoleń do godz. 13.00 Instruktorzy / Trenerzy prowadzą poszczególne szkolenia w grupie D w podziale na podgrupy oraz pozostają do pełnej dyspozycji uczestników celem instruowania, korygowania błędów oraz ewentualnej pomocy technicznej. Po przerwie technicznej w połowie dnia (od godz. 14.00) Instruktorzy / Trenerzy wyjeżdżają na tor na indywidualne życzenie uczestnika/ów dowolnych grup. Koszt szkoleń indywidualnych zawarty jest w cenniku.
- 9.2. Uczestnicy nie są zobowiązani do korzystania z pomocy instruktorów / trenerów.
- 9.3. Podczas szkoleń/treningów Speed Day niedopuszczalne są inne szkolenia. W przypadku złamania tej zasady, Instruktor/firma wraz z osobą/osobami szkolonymi zostaną usunięci z terenu obiektu bez możliwości zwrotu jakichkolwiek kosztów. Decyzję o takiej interwencji podejmuje Organizator.

10. Interwały czasowe trwania imprezy

- 10.1. Dla uczestników i zgłoszonych osób towarzyszących, wjazd na teren obiektu w dniu zajęć możliwy jest od godz. 6.00. Organizator decyduje o osobach, które mają prawo przebywać na terenie obiektu podczas szkolenia/treningu.
- 10.2. Wjazd na teren dopuszczalny jest także w godzinach 19.00 – 22.00 dnia poprzedzającego zajęcia. Po godzinie 22.00 wjazd na teren toru „Poznań” aż do godz. 6.00 dnia następnego będzie niemożliwy.
- 10.3. Uczestnicy wraz z osobami towarzyszącymi muszą opuścić teren toru w dniu zajęć do godz. 19.00. Osobą na której spoczywa odpowiedzialność za dopilnowanie powyższego jest koordynator wraz z Instrukctorem / Trenerem. Niezastosowanie się do powyższego będzie skutkowało naliczeniem opłaty pobytowej za następną noc.
- 10.4. Harmonogramy imprezy dostępne w biurze i na stronie www.speed-day.pl

11. Zasady porządkowe

- 11.1. Wszelkie jazdy po torze „Poznań” w ramach zajęć Speed Day odbywać się będą tylko i wyłącznie w godzinach 9.00-18.00. Jakiegokolwiek przedłużenia tego zakresu są niemożliwe.
- 11.2. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia pojazdów wynikłe podczas ich usuwania ze stref bezpieczeństwa toru.
- 11.3. W czasie pobytu na obiekcie sportowym podczas szkolenia/treningu uczestnicy oraz ich osoby towarzyszące są zobowiązani do bezwzględnego podporządkowania się poleceniom osób funkcyjnych Organizatora. Uczestnicy zobowiązani są do zachowania zasad bezpieczeństwa zarówno w trakcie jazdy po torze jak i w parku maszyn. W przypadku naruszenia obowiązujących regulaminów lub zasad bezpieczeństwa Organizator ma prawo do nałożenia na osoby kar organizacyjnych lub finansowych. W przypadku drastycznego naruszenia obowiązujących regulaminów lub zasad bezpieczeństwa, Organizator ma prawo do natychmiastowego usunięcia danej osoby z obiektu.
- 11.4. Obowiązuje bezwzględny zakaz spożywania napojów alkoholowych oraz innych środków mogących zaburzyć czujność i koncentrację.
- 11.5. Podczas jazdy po torze pierwszeństwo ma zawsze uczestnik jadący z przodu. Wszelkie sytuacje sporne rozstrzygane będą przez Organizatora z zachowaniem tej zasady w oparciu o raport obserwatora bezpieczeństwa z najbliższego punktu obserwacyjnego lub wykorzystując monitoring obiektu.
- 11.6. Niedozwolone jest udostępnianie motocykla dopuszczonego do treningu osobie niezarejestrowanej jako uczestnik danego szkolenia. Udostępnienie motocykla osobie niezarejestrowanej spowoduje automatyczne wykluczenie uczestnika z treningu z koniecznością opuszczenia terenu toru „Poznań” i pozbawi praw do zwrotu wpisowego.
- 11.7. Bezwzględnie zabronione jest przewożenie przez uczestników innych osób na motocyklu w trakcie szkolenia na nitce toru. Jest to dopuszczalne jedynie podczas specjalnych sesji i jedynie za zgodą Organizatora.
- 11.8. Organizator ma prawo zabronić wjazdu lub usunąć każdą osobę z terenu obiektu bez podania przyczyny.
- 11.9. W trakcie treningu bezpieczeństwo medyczne zapewnia wykwalifikowany personel medyczny rezydujący w ambulatorium. Skorzystać z jego pomocy mogą zarówno uczestnicy jak i ich osoby towarzyszące.
- 11.10. Każdy uczestnik/zawodnik ma obowiązek zabrania ze sobą używanych przez siebie opon. Opony można pozostawić w specjalnej strefie utylizacyjnej po dokonaniu opłaty. Obowiązuje bezwzględny zakaz samowolnego pozostawiania opon na terenie obiektu.
- 11.11. Imprezę uznaje się za rozpoczętą z chwilą otwarcia odbioru administracyjnego na torze.
- 11.12. Uczestnik przyjmuje do wiadomości że podczas Speed Day w dniach określonych w kalendarzu imprez, odbywać będą się Mistrzostwa Okręgu Poznańskiego PZM zwane Speed Day Trophy. Uczestniczyć w

nich mogą osoby spełniające wymagania regulaminu Zasady Rozgrywek Motocyklowe Wyścigi Torowe PZM publikowanego na stronach www.pzm.pl . Regulamin Uzupełniający imprezy zostanie każdorazowo opublikowany na stronach PZM w regulaminowych terminach.

12. Odwołanie szkolenia

- 12.1. Zajęcia Speed Day odbywają się bez względu na warunki atmosferyczne. Jeśli szkolenia/treningi zostaną odwołane na więcej niż 24 godz. przed ich oficjalnym rozpoczęciem, uczestnicy zostaną poinformowani o tym fakcie za pomocą poczty elektronicznej; jeśli w ostatnich 24 godz. - telefonicznie.
- 12.2. W sytuacji odwołania szkolenia/treningu z przyczyn leżących po stronie Organizatora, opłaty zostaną przeniesione na dowolny termin w danym sezonie albo zwrócone, w zależności od wyboru uczestnika.
- 12.3. Uczestnik może anulować rezerwację przed terminem rozpoczęcia szkolenia/treningu lub dokonać zmiany zarezerwowanego terminu. Anulowanie rezerwacji lub jej zmiana wymaga przestania oświadczenia na adres Organizatora za pośrednictwem poczty elektronicznej. Niewykorzystana wpłata środków w danym sezonie przepada.
- 12.4. Anulowanie rezerwacji:
 - 12.4.1. od 14 do 7 dni przed rozpoczęciem szkolenia/treningu - skutkuje obciążeniem-uczestnika 20% wysokości wpisowego
 - 12.4.2. na 6 dni lub mniej przed rozpoczęciem oraz w dniu szkolenia - skutkuje obciążeniem uczestnika / zawodnika 100 % wysokości wpisowego
- 12.5. Rezygnacja z wzięcia udziału w zarezerwowanych zajęciach bez wcześniejszego poinformowania Organizatora, skutkuje pokryciem 100% wysokości wpisowego.
- 12.6. W dowolnym momencie dopuszczalna jest zmiana uczestnika zajęć. W takiej sytuacji konieczna jest informacja mailowa ([magdalena.molik@speed-day.pl](mailto:magdalenamolik@speed-day.pl)) w której zawarta jest informacja o osobie wycofującej się z zajęć i osobie zastępującej ją. Każdorazowo zmiana taka musi być zaakceptowana przez Organizatora.

13. Przerwanie szkolenia

W przypadku sytuacji niezawinionej przez Organizatora, a uniemożliwiającej kontynuację jazdy przez więcej niż dwie sesje z rzędu dla każdej z grup, Organizator na żądanie uczestnika, rozliczy wpłaty uczestnika i dokona zwrotu proporcjonalnie do niewykorzystanego czasu jazdy.

14. Postanowienia końcowe

- 14.1. Dokumentami nadrzędnymi w stosunku do niniejszego regulaminu są regulaminy: obiektu, Polskiego Związku Motorowego oraz Ustawa o Sporcie.
- 14.2. Pierwszeństwo w zgłoszeniu i rejestracji do zajęć Speed Day mają uczestnicy z opłaconym wcześniej udziałem w szkoleniu/treningu.
- 14.3. Tryb zmiany rezerwacji i możliwość przeniesienia wpłaconych środków opublikowany jest w cenniku imprezy na stronie www.speed-day.pl
- 14.4. Uczestnik potwierdza świadomość faktu, że podczas uczestnictwa w zajęciach Speed Day i pobytu na obiekcie, mogą być wykonane fotografie oraz nagrania audio-video z jego udziałem. Uprawnione do tego są tylko osoby lub firmy, które otrzymały akredytację Organizatora. Niniejszym uczestnik udziela zgody spółce Speed Day sp. z o.o. na wykorzystanie w/w zapisów do materiałów promocyjnych oraz upowszechnienia ich za pośrednictwem wszystkich typów mediów. Zgoda ta dotyczy także Partnerów spółki.

- 14.5. Przebywanie osób trzecich w trakcie zajęć Speed Day na terenie toru „Poznań” wymaga każdorazowo zgody Organizatora.
- 14.6. Osoby przebywające na terenie prywatnym imprezy zobowiązane są do przestrzegania niniejszego regulaminu. Podczas trwania imprezy widzowie ale i goście uczestników jak i sami uczestnicy gdy nie biorą udziału w danej sesji szkoleniowej/treningowej, muszą przebywać tylko w wyznaczonych strefach oraz na trybunach. Bezwzględnie zabronione jest przechodzenie przez siatkę i bramy w bezpośrednie pobliże toru.
- 14.7. W przypadku nie przestrzegania regulaminu, Organizator ma prawo obciążyć osoby opłatą porządkową oraz usunąć z terenu obiektu. Organizator ma prawo interweniować siłami służb porządkowych.
- 14.8. Uczestnik zajęć Speed Day podpisuje oświadczenia wg wzoru z załącznika 1
- 14.9. Organizator celem sprawnego przeprowadzenia zajęć pozostawia sobie prawo do współpracy na każdej płaszczyźnie z podmiotami zewnętrznymi.
- 14.10. Organizator zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji niniejszego regulaminu.

Regulamin obowiązuje od 20 styczeń 2022r.

Załącznik 1

Oświadczenia uczestnika w formularzu zgłoszeniowym:

- Oświadczam, że zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz.Urz. UE L 119) wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez organizatora: Speed Day Sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu, przy ul. Karpia 22c/16, w celu organizacji i przeprowadzenia szkoleń/treningów motocyklowych, w tym publikowania zdjęć i wyników na stronach internetowych. Przedmiotowa zgoda stanowi podstawę przetwarzania danych przez organizatora. Jednocześnie oświadczam, że podanie przeze mnie danych jest dobrowolne. Mam prawo wycofania zgody w dowolnym momencie. Dane osobowe będą przetwarzane do odwołania zgody, a po takim odwołaniu, przez okres przedawnienia roszczeń przysługujących administratorowi danych i w stosunku do niego. Mam prawo żądania od administratora dostępu do moich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, a także prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego.
- Przyjmuję do wiadomości, iż żądanie zaprzestania przetwarzania moich danych osobowych jest jednoznaczne z moją rezygnacją z udziału w imprezie. Odbiorcami danych osobowych będą wszystkie podmioty z którymi zostały zawarte umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych niezbędne do realizacji umowy szkolenia/treningu motocyklowego zgodnie z rozporządzeniem o ochronie danych osobowych. Wszelkie pytania dotyczące przetwarzania danych osobowych będę kierował do Inspektora Ochrony Danych.
- Oświadczam, że znany jest mi Regulamin TORU POZNAŃ oraz Regulamin Speed Day oraz Regulamin Sprzedaży Internetowej. Zobowiązuję się do przestrzegania wszystkich tych zasad i regulaminów bez żadnego wyjątku, a także instrukcji i decyzji organizatora. Wszelkie oświadczenia zawarte w tym formularzu potwierdzam własnoręcznym podpisem.

- Oświadczam, że jestem świadom ryzyka i niebezpieczeństw mogących zaistnieć podczas szkoleń/treningów motocyklowych. Oświadczam, że jestem zdolny do udziału w szkoleniach/treningach motocyklowych organizowanych przez Speed Day sp. z o.o., w szczególności nie występują w przypadku mojej osoby jakiegokolwiek przeciwwskazania zdrowotne do udziału w w/w szkoleniach/treningach. W związku z moim uczestnictwem przyjmuję na siebie pełną odpowiedzialność jednocześnie zrzekam się wszelkich roszczeń do organizatora.
- Oświadczam, że wyrażam zgodę na przekazywanie pełnej informacji medycznej związanej z ewentualnym upadkiem lub kontuzją z Centrum Medycznego znajdującego się na terenie obiektu Tor Poznań do Organizatora: spółki Speed Day sp. z o.o. Informacja ta, wykorzystywana będzie przez Organizatora tylko i wyłącznie w celu sprawnego przeprowadzenia imprezy.
- Oświadczam, że zostałem poinformowany o ubezpieczeniu mnie przez Organizatora: Stowarzyszenie Great Day od następstw nieszczęśliwych wypadków, oraz że zapoznałem się z Ogólnymi Warunkami Ubezpieczenia.
- Rozumiem i akceptuję fakt, że jeżeli zdecyduję się na płatność przelewem na krótko przed szkoleniem lub na płatność w biurze, ryzykuję zaistnienie sytuacji w której moje miejsce zostanie wykorzystane przez innego uczestnika, który wcześniej dokonał płatności (przelewem lub przed mną w kolejce, w biurze imprezy).