

Regulamin sportowy – Motocyklowe Wyścigi Torowe

Otwarte Mistrzostwa Okręgu Poznańskiego Speed Day Trophy

sezon 2021

1 Wykaz używanych skrótów

FIM – Światowa Federacja Motocyklowa

PZM – Polski Związek Motorowy (federacja krajowa – www.pzm.pl)

ZO PZM – Zarząd Okręgowy PZM (www.pzm.pl/zo/poznan)

GKSM – Główna Komisja Sportu Motocyklowego

OKSM – Okręgowa Komisja Sportu Motocyklowego

WMMP – Wyścigowe Motocyklowe Mistrzostwa Polski

WMPP – Wyścigowy Motocyklowy Puchar Polski

OMOP (MO) – Otwarte Mistrzostwa Okręgu Poznańskiego

RSM – Regulamin Sportu Motocyklowego

ZRMWT – Zasady Rozgrywek Motocyklowe Wyścigi Torowe

RU – Regulamin Uzupełniający

AW – Automobilklub Wielkopolski (www.aw.poznan.pl)

SD – Speed-Day sp. z o.o. (www.speed-day.pl)

SDT – Speed-Day Trophy

Regulaminy obowiązujące w sportach motocyklowych na terenie Polski znaleźć można na stronach PZM: www.pzm.pl oraz www.pzm.pl/zo/poznan

2 Regulamin ogólny

2.1 Zasady ogólne

Niniejszy regulamin zgodny jest z aktualnymi regulaminami Polskiego Związku Motorowego: „Regulamin Sportu Motocyklowego” oraz „Zasady Rozgrywek Motocyklowe Wyścigi Torowe”. Wszelkie reguły i zasady nie określone w niniejszym regulaminie mają zastosowanie na podstawie powyższych regulaminów.

2.2 Otwarte Mistrzostwa Okręgu Poznańskiego (OMOP)

Organizowane są we współpracy i pod nadzorem Okręgowej Komisji Sportu Motocyklowego (OKSM) Zarządu Okręgowego Polskiego Związku Motorowego (ZO PZM) w Poznaniu.

2.3 Organizator:

Automobilklub Wielkopolski (AW), Stowarzyszenie Great Day (GD) oraz Speed-Day sp. z o.o. (SD)

2.4 Licencje uczestników

Wszyscy uczestnicy Mistrzostw Okręgu muszą posiadać (lub uzyskać podczas zawodów – patrz pkt. 1.8. Licencje sportowe ZRMWT) licencję „B” PZM ważną na bieżący sezon. Zawodnicy z licencją „A” PZM lub międzynarodową FIM wystartować mogą tylko na zasadach VIP czyli bez prawa do klasyfikacji w wyścigu.

2.5 Klasy, wiek zawodników i pojemności motocykli:

2.5.1 SDT 250 - wiek od 12 lat, motocykle homologowane dowolnej marki do 125cm³ 2-suwowych oraz do 250 cm³ 4-suwowych;

2.5.2 SDT 300 – wiek od 14 lat, motocykle zgodne z klasą Sport 300 ZRMWT

2.5.3 SDT 600 - wiek od 16 lat, motocykle dowolnej marki o pojemnościach: do 700cm³ (4 cyl), do 800cm³ (3 cyl) oraz do 970cm³ (2 cyl),

2.5.4 SDT TWIN - wiek od 16 lat, motocykle 2 cylindrowe dowolnej marki o pojemności do 700cm³,

2.5.5 SDT 1000 - wiek od 17 lat, motocykle dowolnej marki o pojemności: pow. 700cm³ (4 cyl), pow. 800cm³ (3 cyl) oraz pow. 970cm³ (2 cyl);

Organizator ma prawo połączyć klasy SDT 250 oraz SDT 300 w jedną klasę.

2.6 Grupa Ladies

Wyścig przeznaczony wyłącznie dla Pań, które mogą korzystać z dowolnego motocykla mieszczącego się w ramach klas SDT (patrz punkt 2.5). Klasyfikacja wyścigu prowadzona będzie osobno dla każdej zgłoszonej klasy. Dopuszczalne jest zastosowanie startu rozstawnego.

2.7 Ilości wyścigów w sezonie 2021

2.7.1 Grupa Ladies – 3 wyścigi

2.7.2 Klasy SDT 250 oraz SDT 300 – 3 wyścigi

2.7.3 Klasy SDT 600 oraz SDT Twin – 6 wyścigów

2.7.4 Klasa SDT 1000 – 6 wyścigów

2.8 Dystanse wyścigów

SDT 250 / SDT 300 / SDT 600 / SDT TWIN / SDT 1000 - 20 – 35 km

2.9 Zgłoszenia do zawodów

2.9.1 Data pierwszego oraz drugiego terminu zgłoszeń podana będzie każdorazowo w Regulaminie Uzupełniającym zawodów.

2.9.2 Zgłoszenie do zawodów osób nieletnich

2.9.2.1 Zgłoszenie podpisuje (czytelnie) zawsze rodzic/rodzice w imieniu osoby nieletniej w biurze imprezy. Rodzice muszą mieć możliwość potwierdzenia swojej tożsamości,

2.9.2.2 Jeżeli rodzic/rodzice nie są obecni na treningach/zawodach, to przedstawione przez inną osobę zgłoszenie winno być sporządzone w formie z podpisem rodzica/rodziców notarialnie poświadczonym,

2.9.2.3 Do zgłoszenia dołączone musi być oświadczenie rodzica/rodziców o posiadaniu pełni władzy rodzicielskiej nad nieletnim wraz ze zgodą na start w treningach/zawodach.

2.10 Łączenie treningów oraz wyścigów

Treningi oraz wyścigi wszystkich klas mogą być dowolnie łączone a decyzję o ich łączeniu podejmować będzie każdorazowo Dyrektor Wyścigu. W przypadku połączenia klas w jeden wyścig, niedopuszczalne jest klasyfikowanie jednego kandydata/zawodnika w połączonym wyścigu SDT w różnych klasach. Deklaracja o zgłoszeniu do konkretnej klasy

zawarta jest w zgłoszeniu.

2.11 Zmiany czasów w procedurze startowej

Procedura startowa OMOP jest analogiczna do procedury startowej stosowanej w WMMP. Zmianie ulegają czasy poszczególnych etapów.

Czasy procedury w OMOP kształtować będą się następująco:

15 minut przed startem = 5 minut

10 minut przed startem = 4 minuty

5 minut do startu okrążenia rozgrzewającego = 1 minuta

3 minuty do startu okrążenia rozgrzewającego = 45 sekund

1 minuta do startu okrążenia rozgrzewającego = 30 sekund

30 sekund do startu okrążenia rozgrzewającego = 15 sekund

Start do startu okrążenia rozgrzewającego = Start do startu okrążenia rozgrzewającego

Start do wyścigu = start do wyścigu

Dopuszczalne jest również zastosowanie procedury „Quick Start” (patrz Zasady Rozgrywek Motocyklowe Wyścigi Torowe).

2.12 Wyniki wyścigów

Kierownik chronometrażu ma obowiązek przesłania wyników zawodów w formie elektronicznej do ZO PZM w ciągu 48 godzin od ich zakończenia.

2.13 Szkolenie przed sezonem

Każdy chętny ma możliwość odbycia odpłatnego kursu „Licencja sportowa B” o terminie którego informacje będą udzielane przez n/w strony internetowe oraz media społecznościowe. Zajęcia obejmują:

- teoria z zakresu przepisów obowiązujących w sporcie motocyklowym,
- informacje z zakresu przygotowania i eksploatacji motocykla w warunkach rywalizacji sportowej na torze wyścigowym,
- dla chętnych badania lekarskie celem umożliwienia zdobycia zdolności lekarskiej do uprawiania sportów motocyklowych (dodatkowo płatne u lekarza)
- informacje praktyczne dotyczące zachowania na torze wyścigowym w trakcie treningów i wyścigów (procedury startu, procedury przerywania wyścigu itp.),
- egzamin teoretyczny i praktyczny na licencję „B” umożliwiający wyrobienie licencji

kategorii motocyklowe wyścigi torowe PZM.

Wszelkie informacje dostępne na stronach www.pzm.pl/ZO/poznan, www.aw.poznan.pl lub www.speed-day.pl

2.14 Do egzaminu na licencję podejść można podczas każdej rundy OMOP.

2.15 Kalendarz imprez OMOP SDT w sezonie 2021 zostanie opublikowany osobno na stronach www.pzm.pl/zo/poznan , www.aw.poznan.pl i www.speed-day.pl

2.16 Terminy (punkt 2.13) mogą ulec zmianie w wyniku zmian w kalendarzu rozgrywek WMPP i innych mistrzostw/pucharów. Ostateczny kalendarz zostanie podany w komunikacie ogłoszonym na stronach www.speed-day.pl , www.pzm.pl/zo/poznan, www.aw.poznan.pl oraz przesłany drogą mailową do zgłoszonych zawodników. Organizator zastrzega sobie prawo do zmian kalendarza w przypadku wystąpienia okoliczności niezależnych od Organizatora.

3 Zasady szczegółowe poszczególnych klas

3.1 Speed-Day Trophy (SDT)

3.1.1 Rozgrywki Speed-Day Trophy rozegrane zostaną dla pięciu klas:

- SDT250
- SDT300
- SDT600
- SDT TWIN
- SDT1000

3.1.2 Organizator ma prawo połączyć klasy SDT250 i SDT300 w jedną klasę.

3.1.3 Do klasyfikacji końcowej rozgrywek liczonych będzie 4 z 6 lub 2 z 3 najlepszych uzyskanych przez zawodnika wyników. Sposób punktacji zawarty jest w „Zasadach Rozgrywek Motocyklowe Wyścigi Torowe”.

3.1.4 Aby zostać sklasyfikowanym w rozgrywkach należy wystartować w co najmniej w 50% możliwych dla danej klasy rund OMOP SDT.

4 Regulamin techniczny

4.1 Warunki ogólne

- 4.1.1 Motocykle muszą spełniać wymagania punktu 2.1 regulaminu PZM „Zasady Rozgrywek Motocyklowe Wyścigi Torowe”.
- 4.1.2 Nie ma obowiązku stosowania specjalnej gąbki w zbiorniku paliwa.
- 4.1.3 Dopuszcza się do startu zawodników posiadających dwuczęściowe kombinezony. Muszą być one jednak spinane na całym swoim obwodzie.
- 4.1.4 Maksymalny poziom głośności emitowany przez motocykle (system pomiaru zgodny z punktem 2.1.23 ZRMWT) wynosi 98 dB/A. Komisarz techniczny ma w każdej chwili prawo usunąć motocykl z treningu/wyścigu emitujący zbyt wysoki poziom dźwięku przy pomiarze dynamicznym (98 dB/A). Kandydatowi/zawodnikowi nie przysługuje wówczas prawo do zwrotu wpisowego.

4.2 Speed-Day Trophy

- 4.2.1 W przypadku stosowania ulicznych osłon aerodynamicznych w motocyklu, nie ma zastosowania punkt 2.1.15.I ZRWM.
- 4.2.2 Numery startowe każdorazowo nadaje Organizator.
- 4.2.3 Klasy nie dotyczy punkt 2.1.26.5 ZRWM.

5 Regulamin finansowy

- 5.1 Uczestnictwo w OMOP SDT może wiązać się z uczestnictwem w zajęciach Speed Day. Szczegóły uczestnictwa oraz system rejestracji dostępny na stronie www.speed-day.pl
- 5.2 Wpisowe do zawodów wynosi
- 5.2.1 50 zł w przypadku uczestnictwa w zajęciach Speed Day
 - 5.2.2 500 zł w przypadku zgłoszenia jedynie do OMOP SDT
- płatne zgodnie z Regulaminem Uzupełniającym imprezy.
- 5.3 Liczba treningów oraz wyścigów będzie każdorazowo zawarta w regulaminie uzupełniającym imprez.
- 5.4 W przypadku gdy wyścigi OMOP SDT powiązane są z rundą Wyścigowego Motocyklowego Pucharu Polski (WMPP), wpisowe do imprezy oraz jej harmonogram określać będzie regulamin uzupełniający imprezy. Wpisowe nie może przekraczać wartości wpisowego do zajęć Speed Day.
- 5.5 Nagrody Speed-Day Trophy
- Dla zawodników którzy w wyścigu zajęli pozycje 1-3 przewidziane są puchary lub dyplomy.
- 5.6 Wszelkiego rodzaju kary i przewinienia w stosunku do zasad rozgrywek regulują stosowne regulaminy PZM.

Regulamin zatwierdzony w dniu 25.02.2021 r. przez Przewodniczącego OKSM Zarządu Okręgowego Polskiego Związku Motorowego w Poznaniu, Ryszarda Obsta

